

公路交通安全管理在物流运输中的应用研究

李晓勇

凉山州交通运输抢险保通和应急物资储备中心，四川西昌，615000；

摘要：文章主要以公路交通安全管理在物流运输中的应用研究为重点，首先对公路交通安全管理的作用进行分析，其次从三方面阐述公路交通管理现存问题，最后提出完善安全管理法律法规、建立物流企业安全管理体系、加大道路交通环境治理力度等方面深入探讨，致力于发挥公路交通安全管理优势，助力物流运输管理取得更好成效，更为相关研究提供参考资料。

关键词：公路交通；安全管理；物流运输；应用研究

DOI：10.69979/3041-0673.25.09.026

物流运输是国民经济发展的动脉系统，连接着生产、流通、消费等各个环节。在众多物流运输方式中，公路运输因其灵活性、便捷性和广泛的覆盖面，占据着至关重要的地位。然而，公路交通安全问题一直是制约物流运输高效发展的重要因素。频繁发生的交通事故不仅造成了人员伤亡和财产损失，还严重影响了物流运输的时效性和稳定性。因此，加强公路交通安全管理在物流运输中的应用研究，对于保障物流运输的顺畅进行、推动物流行业的可持续发展具有重要意义。

1 公路交通安全管理在物流运输中的作用

1.1 保障货物运输安全

通过对运输车辆的安全检查、驾驶员资质审核以及对运输路线的规划和监控，可以降低货物在运输途中因交通事故、车辆故障等原因导致的损坏、丢失风险。严格的车辆安检制度可以及时发现车辆的安全隐患，避免在行驶过程中出现爆胎、刹车失灵等问题，从而保障货物安全送达目的地。

1.2 提高物流运输效率

良好的公路交通安全管理有助于维持交通秩序，减少交通拥堵。顺畅的交通环境能够使物流运输车辆快速通行，缩短运输时间，提高运输效率。合理的交通信号设置、有效的交通疏导以及对违法停车、违规驾驶等行为的严厉打击，都可以保障道路的畅通，使物流车辆能够按时完成运输任务，避免因交通堵塞造成的延误^[1]。

1.3 降低物流运输成本

一方面，安全的运输环境可以减少交通事故带来的

直接经济损失，如车辆维修费用、货物赔偿费用等。另一方面，高效的运输效率意味着车辆周转速度加快，单位时间内完成的运输任务增加，从而降低了单位货物的运输成本。

2 公路交通安全管理在物流运输中存在的问题

2.1 公路交通安全管理法律法规不完善

目前，我国公路交通安全管理方面的法律法规虽然在不断完善，但在物流运输领域仍存在一些不足之处。一方面，部分法律法规对物流运输企业的安全管理责任界定不够清晰，导致企业在安全管理方面存在侥幸心理，安全投入不足。对于物流企业在驾驶员培训、车辆维护等方面的具体责任和义务规定不够细致，使得一些企业为了降低成本而忽视安全管理。另一方面，法律法规对一些新兴的物流运输业态，如网络货运、冷链物流等，缺乏针对性的安全管理规定，难以适应行业发展的需求。

2.2 物流企业安全管理体系不够完备

首先，部分物流企业对驾驶员的招聘和管理不够严格，一些驾驶员没有经过系统的安全培训就上岗作业，安全意识淡薄，容易引发交通事故。其次，企业对运输车辆的维护保养不到位，车辆长期处于高负荷运行状态，缺乏定期的安全检测和维修，导致车辆安全性能下降^[2]。

2.3 道路交通环境不稳定

一方面，随着城市化进程的加快，城市交通流量不断增加，交通拥堵现象日益严重。物流运输车辆在拥堵的道路上频繁启停，不仅增加了车辆的磨损和燃油消耗，还容易引发交通事故。另一方面，部分地区的道路基础

设施建设滞后,道路条件差,如道路狭窄、弯道多、坡度大等,给物流运输车辆的行驶带来了安全隐患。

2.4 安全管理监管不全面

物流运输时交通安全管理监管存在诸多问题,主要是在实施联合执法期间,鉴于机制有漏洞,职责界限不分明,难以造就强大的执法联合力量,造成对违规行为的打击强度欠缺,牵制着普货运输行业的健康发展。同时监管工作方面对信息技术使用非常低,进一步影响信息共享成效。

3 公路交通安全管理在物流运输中的解决方案

3.1 完善公路交通安全管理法律法规

第一,制定专门针对物流运输企业的安管理法规,明确企业在驾驶员管理、车辆维护、运输过程监控等方面的具体责任和义务^[3]。例如,规定物流企业必须定期组织驾驶员参加安全培训,培训内容包括交通法规、安全驾驶技能、应急处置方法等,并建立培训档案。

第二,针对网络货运、冷链物流等新兴物流运输业态,制定相应的安管理法规和标准。规范网络货运平台的运营管理,明确平台在车辆和驾驶员资质审核、运输过程监控等方面的责任。对于冷链物流,制定严格的温度控制标准和车辆设备要求,确保冷链货物在运输过程中的质量安全。

第三,提高对物流运输领域各类违法行为的处罚标准,增加违法成本。对于超载、超速、疲劳驾驶等严重违法行为,依法予以严厉处罚,除了罚款、扣分外,还可以吊销驾驶员从业资格证,对企业进行停业整顿等。

3.2 建立物流企业安全管理体系

鉴于物流行业迅猛发展的背景,构建一套系统且完整的物流企业安全管理体系十分关键,不仅维持企业安全运用状态,还可显著提升服务质量,尤其是驾驶者的综合素养及能力,是影响运输安全的核心要素,驾驶员的素养及能力直接关联运输安全。物流企业应打造严格的驾驶员招聘制度,对应聘者的资质进行全面又细致的核查,不仅要检查驾驶证,确认其具有合法驾驶资格,核查从业资格证,查看是否合乎行业要求,更要全面考

察其驾驶经验和过往的安全记录等情形,采用优先录用方针,把安全记录良好、驾驶经验充足的驾驶员收归旗下,从人员范畴筑牢安全屏障。车辆作为物流运输的核心载体,企业应制定全面的车辆维护保养制度,严格遵照既定的里程数和时间阶段,按部就班地安排车辆开展定期保养和维修工作,开始建立车辆维护保养档案,仔细记录每次车辆维修的实际情形、所更换的零部件等重要资料,做到车辆状况有档案可查。另外也要强化对车辆的每日检查,不管出车前的全面性查看、行车开展中的实时监测情形,或是收车后的周全排查都要全面落实,以便及时觉察并排除车辆或许会出现的各类毛病,保障车辆始终可安全可靠地投入运营,保障物流运输既安全又高效,推动企业长久稳健前行^[4]。

3.3 加大道路交通环境治理力度

道路交通环境的好坏,对物流运输的高效、安全开展意义重大,故而加大治理力度迫在眉睫。城市规划部门肩负着重大使命,要充分顾及物流运输的实际需求以优化城市交通规划,需对物流园区、配送中心等物流设施进行恰当的布局,采用科学的选址及规划,让这些设施的分布更趋合理,进而可以有效缩减物流运输车辆在都市里的行驶距离以及耗费时长,这有利于提升物流运输效率,还能在一定程度上舒缓城市交通的压力^[5]。加快城市道路网络建设是要点,主动推进现有道路拓宽以及新建必要道路连接线等事宜,全面提高道路的通行水平,使车辆更顺畅地实现通行,大幅度缓解交通拥堵的困境,针对存在大量安全隐患的路段,好比狭窄路段易造成会车麻烦、弯道多对行车视线有影响、坡度大让行车难度增大等情况,应实施有针对性的改造措施,如拓宽道路宽度、合理调控弯道角度、增添如防护栏、反光标识等安全防护器具,最大程度把安全风险降低,守护各类车辆的行车安全。此外农村地区的公路建设同样不可忽视,完善农村公路网络,增强公路的连通性,保障农村与外界的衔接更为顺畅,为农村物流发展创造良好的基础依托,着重提高公路的安全系数,如加固路基、完备排水系统这般,助力农村物流稳步成长,促进城乡物流携手共进,助力整个物流行业的健康长久发展。

表 1 城市交通规划表

优化方向	具体措施	预期效果
物流设施布局	规划物流园区、配送中心选址，减少分布密度不均问题	缩短物流车辆城内行驶距离和时间，提升效率并缓解交通压力
城市路网建设	拓宽现有道路、新建连接线，提升道路通行能力	减少拥堵，保障车辆通行顺畅
安全隐患路段改造	拓宽狭窄路段、优化弯道角度、增设防护栏/反光标识等安全设施	降低事故风险（如会车困难、视线盲区、坡道失控等），提升行车安全
农村公路建设	完善路网覆盖，加固路基，改善排水系统，增加安全设施	提高农村公路通达性和抗灾能力，支撑城乡物流协同发展

3.4 完善监管体系与协同机制

公路交通安全管理牵扯到多个部门，交通、公安、公路管理等部门须构建常态化的联合执法模式，在落实执法工作期间，交通部门承担对运输企业经营资质、车辆营运证件等的检查工作，使企业做到合法合规经营；公安部门着重对驾驶员的交通违法情形进行查处，如超载、超速、疲劳驾驶这类情况；公路管理部门针对公路基础设施状况实施巡查，维持道路良好的通行状况。采用联合执法行动，各部门做到信息共通、优势互补，集聚执法动力，对物流运输当中的各类违法违规状况实施全面打击，增强执法的震慑力与实际效果。同时增进信息化监管水平，构建统一的公路物流运输安全监管信息平台，整合运输企业、车辆、驾驶员等各范畴的信息资源，实现数据间的互联互通。利用这个平台，监管部门可实时把握辖区内物流运输的整体态势，涉及车辆的分布状态、运行轨迹、所运输货物的种类等信息，便于实施精准的监管及风险预警，倡导运输企业借助平台开展自我管理，如在线申报运输日程、上传车辆保养检查记录等，增强企业管理的规范性与透明度，还为监管部门提供更便利的监管途径^[6]。

4 结束语

随着社会经济的不断发展和物流行业的持续壮大，公路交通安全管理在物流运输中的重要性日益凸显。尽管目前物流运输面临着诸多挑战和问题，但通过加强法规建设、完善企业安全管理体系以及加大交通环境治理

力度等措施的不懈努力，便能够逐步解决现存问题，提升物流运输的安全水平，实现物流行业的可持续发展和社会安全稳定。

参考文献

- [1] 柴树山,周志强,徐炅旻,戴依尧.我国普通公路交通安全管理现状分析及治理建议[J].道路交通管理,2024,(08):12-15.
- [2] 李海洋,艾克拜尔·艾买提,辛宁,马利.浅谈高速公路施工期间交通安全管理——以 G30 高速公路哈密段改扩建为例[J].道路交通管理,2024,(04):58-61.
- [3] 公安交管部门全力保障高速公路交通安全形势平稳向好[J].道路交通管理,2020,(11):15-29.
- [4] 杨文臣,李立,胡澄宇,张轮,房锐.不利天气对公路交通安全及交通流的影响研究综述[J].武汉理工大学学报(交通科学与工程版),2019,43(05):843-849.
- [5] 刘榴,胡雁宾.关于公路客运转型发展背景下加强交通安全管理工作的思考[J].道路交通管理,2023,(09):36-39.
- [6] 黄明,谢娟,蓝立,王腾飞.交通运输企业安全生产的危险因素辨识及其致险情景分析[J].武汉理工大学学报(社会科学版),2022,35(05):26-34.

作者简介：李晓勇(1977.09-)，男，汉族，四川仁寿人，大专，研究方向：交通运输应急管理到安全应急操作实践分析。