

“一带一路”倡议下国际物流网络优化策略研究

岳谨鲜

民办四川天一学院，四川省成都市，618200；

摘要：“一带一路”已经成为促进世界各国开展经济合作和发展的一个重大战略平台。在“一带一路”背景下，我国在世界范围内的物流业地位日益突出，因此，如何对我国的物流业进行合理的布局，提高我国的物流系统运行效率，减少运营费用，已是一个迫切需要解决的问题。本文从“一带一路”战略实施的大背景出发，剖析国际物流网络发展中面临的关键问题，从强化基础设施建设，推进数字化转型，深化国际合作和政策协同等方面，对我国目前国际物流体系建设中面临的问题进行深入研究。期望通过本项目的研究，能够为提高“一带一路”沿线各国间的物流服务水平，提高我国的国际贸易和国际竞争力水平，具有重要的学术价值和现实意义。

关键词：“一带一路”；国际物流；网络优化；基础设施建设

DOI：10.69979/3041-0673.25.01.001

引言

“一带一路”是中国推进世界经济合作与发展的一项重大战略，也是亚洲与欧洲、非洲联系最紧密的一条纽带。其基本思想就是通过基建、跨国经贸等方式，加速世界间的要素流通，从而实现国家间的经济协同发展。在这样的大环境下，“一带一路”战略中的核心环节——国际物流业发挥了巨大的作用。但是，目前的全球物流体系还存在着诸如运输瓶颈、供应链不稳定、跨国监管复杂等问题。因此，在“一带一路”背景下，我国的国际物流体系结构与运作模式不断完善，提高其运行的有效性与可持续发展能力，已是当前世界上许多国家与企业共同关心的问题。在此基础上，从基础设施建设、政策协调和技术创新三个层面，探索“一带一路”背景下我国国际物流系统的发展战略，为我国未来的发展提供理论依据和技术支撑。

1 “一带一路”沿线国家的物流发展现状

随着“一带一路”战略的实施，我国各地区的物流发展也各有特色。从“一带一路”上各国的地理位置看，亚洲与欧洲、非洲和中东的物流系统存在着明显的不同。以“一带一路”为背景，中国的物流发展重点是“中欧班列”建设，港口建设，跨境电子商务等。中国与中亚、东南亚等国家开展贸易往来，逐渐形成了以中亚为干线，以东南亚为干线的国际贸易走廊。在欧洲，很多国家都有比较完善的轨道交通及海上物流系统，这些系统与中国轨道、口岸等紧密相连，促进了国际的商贸往来。但是，这条道路上各国之间的物流发展是不平衡的。德国和荷兰等西方发达国家拥有比较完备的物流系统、较高的交通条件和较高的科技水平，以及与邻国有着密切

的协作关系。部分非洲、东南亚等发展中国家存在着基础建设差、后勤费用高的问题；我国目前的物流企业由于经营状况不佳，在“一带一路”建设中很难得到很好的利用。这种不平衡，对“一带一路”下的国际物流体系的协同和发展产生了重要的影响，运输的整体效益不高。

2 国际物流网络面临的挑战与瓶颈

2.1 全球供应链不稳定性

当前，世界范围内的供应链经常受到不稳定性的影晌。在经济一体化的背景下，供应链往往是多国或多区域的，一旦发生自然灾害、政局不稳、疫情暴发或劳动纠纷等，都会引起一系列的连锁反应，造成货物延迟、运费上涨和供给不足。以新冠肺炎为例，世界范围内的船运与生产陷入停顿，凸显出了世界范围内的物流系统对于紧急情况的反应能力。

2.2 运输基础设施不平衡

虽然部分区域的交通基础设施（港口、铁路、高速公路等）日趋先进、效率更高，但世界各国的交通基础设施发展程度却参差不齐。在某些发展中世界及边远地区，由于缺少有效的后勤条件，运输费用高，耗时长，而且运输不稳定。尤其是公路与内地的物流，由于缺乏完善的交通条件，已成为世界范围内的一大制约因素。

2.3 法规与合规性挑战

由于跨国物流中涉及各国的法律和政策，各国的法律规定不尽相同，因此对跨国物流的管理提出了更高的要求。比如关税政策、限制贸易、海关手续等。在商品检测和证书等各环节上存在差异，给物流企业带来了更

大的麻烦。另外，由于各国对进口商品的管制日趋严格，遵约问题频繁发生，从而降低了我国的物流运作效率。

2.4 环境与可持续发展压力

在国际社会日益重视的同时，物流业也受到了来自环境保护的巨大压力。随着全球经济一体化进程的加快，全球物流业面临着越来越多的二氧化碳排放与能耗问题，其中以空运和远洋运输最为突出。世界上许多国家和国家都出台了更为严厉的环境保护条例，规定公司要节能减排。但是，在实现高效、低成本的前提下，降低对环境的冲击，仍然是目前国际物流业面临的一个重大难题。

3 国际物流网络优化的必要性

优化国际物流网络对于“一带一路”计划的顺利实施和胜利完成具有决定性作用。首要任务是减少物流成本，这是促进经济利益和可持续发展的核心。若沿线国家能够有效整合物流体系，剔除多余的中间步骤，提升运输效率，物流费用将大幅度减少，进而激发区域经济活力并增进国际贸易扩展。经过优化的物流网络能提高资源分配的效率，使得商品得以在更短的时间内、以更低的成本抵达目的地，增加贸易额，并提高全球供应链的综合竞争力。再者，改善国际物流网络对于跨国供应链的同步和整合极为关键。随着全球化的快速发展，国际供应链的复杂性日益增加，单靠个别国家的物流系统难以应对不断增长的贸易需求。在“一带一路”的架构中，健全的物流体系能够促进各国高效合作，确保生产和贸易环节的无缝对接。通过构建更灵活的运输路线、统一的物流规范和多元化的合作框架，可以显著减少跨国供应链的延误和不确定性，增强全球供应链的稳固性和适应力。第三点，增进“一带一路”物流网络的总体效率对于推动区域经济一体化进程至关重要。随着基础设施建设的持续推进和跨国合作的不断深入，各国物流网络的互联互通将不断加强，市场间的障碍将逐步减少，从而推动整个区域经济的繁荣。此外，通过政策的统一协调和合作，优化后的物流网络有助于冲破现行的贸易障碍，推动贸易自由化和便捷化，为沿线国家带来更多的商机和发展空间。

4 国际物流网络优化策略

4.1 加强基础设施建设

在“一带一路”战略背景下，基础设施是实现全球物流体系最优布局的关键。伴随着全球贸易及跨境电商的迅速发展，日益增长的物流需求给我国的物流体系带来了极大的挑战，而这些问题的根源往往在于其所处的

基础设施建设。所以，对基础设施进行优化，不但可以提高物流的效率，而且可以极大地减少跨界交通的费用。

4.1.1 交通基础设施的互联互通

交通基础设施的互联互通是优化国际物流网络的第一步。公路、铁路、航空、水路等各种交通手段协同合作，可以突破地域和空间上的障碍，提高物流的一致性和效率。中欧班列的迅速发展，强化了中国和欧洲之间的铁路网，从而大大减少了中欧之间的货运时间，减少了货运费用，推动了双边经贸合作。但是，在一些区域，特别是在发展中世界，道路、铁路、港口等设施衔接不畅，严重制约着我国的物流走廊建设。加强该区域的道路运输，尤其是铁路和公路的互联互通和口岸基础设施的升级改造，是目前“一带一路”战略中急需重点突破的重大课题。通过建立现代的多模式交通网络，可以使国家与国家间的商品流动更为有效，降低了交通费用，提升了整体的物流系统的运作效率。

4.1.2 物流枢纽与港口的建设与升级

在现代化的物流体系中，物流枢纽与港口建设是必不可少的重要环节。作为海运的主要节点，港口在世界范围内处于产业链的中心位置。在国际贸易规模日益扩大的今天，提高口岸的吞吐量与智慧已成为当务之急。尤其是在“一带一路”上，许多国家的口岸还存在着设备落后，吞吐量低下，物流效率低下等诸多问题。因此，加快口岸的发展和完善具有十分重要的意义。中国上海港、深圳港、天津港等大港通过基建及智慧化升级，提高了整个港口的综合物流效能，带动了当地的经济发展。除了口岸之外，我国的内陆物流中心也十分重要。而内陆物流中心则是为缓解“末端一公里”难题提供便利，同时也是实现区域配送的重要手段。因此，加快我国内陆交通运输网络的构建，特别是通过铁路、公路等方式辐射到邻近的各国及地区，对提高该地区的物流运行水平具有重要意义。为此，加强对沿线各国的物流运输网络及基础设施建设，强化其集散配送能力，是推进“一带一路”战略顺利实现的关键环节。

4.2 推动物流数字化转型

4.2.1 大数据与云计算在物流中的应用

随着现代物流业的发展，大数据和云计算技术的快速发展，使得全球物流系统具有更好的发展前景。基于大数据的运输、气象、市场需求等信息，为企业提供更为有效的决策支持。例如，通过对大数据的研究，物流企业可以准确地预见到货物在不同的时间点上发生的延迟，从而作出相应的调整；因此，提高了交通的时间与精度。云计算技术为国际大型物流企业的发展奠定了

坚实的基础，同时也为国际大型物流企业的发展奠定了基础。利用云计算技术，可以使企业间的物流信息及时地分享，消除企业间的信息壁垒，保证企业间的顺利协作。比如，利用云技术，可以对运输路径、仓储和配送等各个方面进行实时监测，降低了供应链中的信息延迟和协作错误。这样的数字管理，不但增加了整个物流网路的透明性，而且极大地增强了其灵活性与反应能力，从而增强了整个世界的稳定与安全。

4.2.2 智能物流与自动化仓储技术

智能物流与自动化仓储技术的运用，为提升国际物流体系提供了强大的支撑。基于物联网、传感器、人工智能等先进科技，企业能够对商品进行实时追踪与监测，从而对配送路线进行最优调度，降低成本。比如，利用射频识别技术，实现对物流的精确追踪，及时地检测到物流的延迟和突发事件，并及时采取行动。在仓库管理中，仓库的自动存储可以使仓库的管理更加高效。通过使用机器人、自动化立体仓库和无人叉车等先进的设施，可以在很大程度上降低仓库中的人力费用，并大大提高了物流的进出速度。基于大数据的智能仓库管理系统能够准确地对仓库的需求量进行准确的估计，从而达到最优的仓库使用效率，降低存货的积压。将智能物流与自动存储相融合，既可降低人工误差，又可提高整个物流系统的效率与精度，是保障全球物流系统有效运行的关键。

4.3 深化国际合作与政策协调

完善国际物流网络，除了科技、基建等方面的问题外，还需要国家间的政策配合与协作。“一带一路”建设的实施范围广，各国之间的政策法规、贸易规则等因素存在较大的差别，这些都是制约我国国际贸易发展的一个重要因素。为此，必须强化区域间的协作和政策的协同，才能促进我国的物流网络的发展。

4.3.1 国家间政策协同与合作机制

在国际物流链条的顺畅运作中，各国政策的一致性扮演着关键角色。由于各国在税收政策、物流管理、通关程序等方面存在显著不同，这些不一致性往往造成物流时间的拖延和费用上升。因此，强化国家间政策的整合，特别是在关税优惠、跨境电商便捷化等领域的协同动作，可以有效破除这些政策障碍。譬如，我国与中亚各国签订的铁路运输条约，通过优化通关流程、减少关税等手段，有力地推动了中欧班列的顺畅通行。各国若能建立统一的规范和政策，就能在更高效率的基础上展

开合作，从而进一步提高跨国物流的运行效率。

4.3.2 促进跨国企业间的战略合作

在国际物流网络的发展过程中，跨国公司间的战略联姻发挥着不可或缺的作用。面对市场环境的多样性、供应链的紧张状态以及政策的差异性，全球物流巨头必须携手并进。跨国巨头之间的紧密联结，成为了提高物流效率的关键手段。通过与各地企业的联手，国际物流巨头得以更精准地把握当地市场的脉搏，降低运营过程中的不确定性与风险。譬如，我国物流业者与东南亚、非洲等地企业结成战略同盟，共同打造物流基础架构，促进了“一带一路”沿线各国的物流网络互联。此类合作不仅促进了物流行业的革新，更有助于全球供应链的顺畅流转。

5 结语

总体而言，在“一带一路”框架下，优化跨国物流网络对于促进世界经济融合具有关键性意义。借助于完善基础建设、实现政策对接、激发技术革新和提高可持续发展能力，可以显著提高物流运输效率，减少运输费用，增强全球供应链的可靠性。特别是在新兴经济体中，国际物流网络的优化将进一步激发区域经济增长和国际贸易的活力。不过，提升物流网络效能不仅涉及技术革新，更依赖各国政府、商业实体以及社会各界的协作，共同构建合作共赢的格局。展望未来，随着“一带一路”战略的不断深化，国际物流网络将持续扮演更为重要的角色，推动全球经济互联和共同进步。

参考文献

- [1] 张伟. “一带一路”倡议下的国际物流发展现状与挑战[J]. 物流技术, 2023(5): 45-48.
- [2] 李磊. 基于大数据分析的“一带一路”物流网络优化路径[J]. 现代物流, 2022(4): 32-36.
- [3] 秦琦. “一带一路”背景下的跨境电商物流模式创新研究[J]. 国际贸易与物流, 2023(2): 58-62.
- [4] 李峰. 数字化技术在井筒维修中的应用及效果分析[J]. 石油与天然气, 2022(6): 67-69.
- [5] 赵刚毅. “一带一路”倡议下的港口物流设施建设与优化[J]. 港口经济, 2023(3): 24-28.
- [6] 张玲; 孙云. “一带一路”下国际物流供应链管理的优化策略[J]. 供应链管理, 2023(1): 15-19.
- [7] 王刚; 李晓. 物流信息化在“一带一路”国际物流中的应用研究[J]. 物流科技与管理, 2022(7): 77-80.